



Обращаем Ваше внимание, что Форум пройдет в «гибридном» формате, который позволит вам выбрать либо очный, либо онлайн вариант участия.

Две площадки для очного участия (на выбор):

- 1) Москва, Аналитический Центр при Правительстве РФ (проспект Академика Сахарова, 12)
- 2) Санкт-Петербург, КВЦ «ЭкспоФорум» (Петербургское шоссе, 64/1)

Для онлайн участия будет предоставлена ссылка для входа в онлайн-конференцию.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ

14 сентября 2020 г.

СТРАТЕГИИ И ИНВЕСТИЦИИ

10.00 – 11.30 Пленарная дискуссия. Транспортно-транзитный потенциал России.

От региональных программ развития транспортной инфраструктуры к экспорту транспортных услуг

В условиях нестабильной экономики и резкого снижения поступлений в бюджет от экспорта нефти и газа перед Россией как никогда остро встает задача поиска резервов для компенсации выпадающих доходов. Утвержденная Правительством РФ «Стратегия развития экспорта услуг до 2025 года» уделяет приоритетное внимание росту торговли услугами международного транзита. Развитие сети транспортных коридоров создает для России благоприятные возможности для реализации транзитного и экспортного потенциала страны. Какие шаги нужно предпринять, чтобы сохранить и укрепить статус транзитной державы и не остаться в аутсайдерах мирового рынка транспортных услуг?

Темы для обсуждения:

- Актуальные вопросы развития и повышения эффективности использования мультимодальных международных транспортных коридоров, проходящих по территории РФ
- Как связать Европу с Китаем? Государственная стратегия по созданию условий для переориентации части транзитных грузопотоков с трансокеанских маршрутов на сухопутные маршруты, проходящие по территории РФ. Формирование целостной железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров.
- Сможет ли МТК «Европа-Западный Китай» стать драйвером развития регионов?
- Перспективы развития пунктов пропуска через государственную границу
- Будущее СМП как транзитного коридора
- Какие риски и угрозы, связанные с международной торговлей, встанут перед Россией сегодня?
- Какие условия нужны отечественным транспортным операторам для повышения конкурентоспособности и доступа на международные рынки?
- Приоритетные программы и проекты развития международных транспортных коридоров, связанные с территориями СЗФО

12.00 – 13.30 Экспертная сессия. Финансирование инфраструктурных проектов: как сократить последствия кризиса

Развитие экспорта транспортных услуг и интеграция России в систему международных транспортных коридоров неразрывно связано с развитием транспортной инфраструктуры и достижением целевых показателей «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года». Кроме того, господдержка инфраструктурных проектов стимулирует развитие экономики, создание рабочих мест и заказов для подрядного бизнеса.

Темы для обсуждения:

- Кризис: время возможностей и бюджетных ограничений. Что будет с инвестпроектами КПМИ, реализуемыми в рамках ГЧП? Стоит ли сокращать расходы?
- Какие проекты будут в приоритете в условиях бюджетного дефицита?
- В чем кроются бюджетные риски и риски инвесторов?
- Какое «окно возможностей» открывается для регионов в части лоббирования проектов?
- Как отразится на частных инвесторах принятие законопроекта о защите и поощрении капиталовложений?
- Существуют ли новые возможности и альтернативные механизмы для привлечения внебюджетных инвестиций в федеральные и региональные проекты?
- На какие правовые аспекты нужно обращать внимание при реализации проектов в условиях пандемии? Проблематика форс-мажора и дефолта.
- Механизмы лизинга и льготного кредитования в инфраструктурных проектах

По всем вопросам и предложениям вы можете обратиться к Программному директору.

Марина Титова m.titova@nevainter.com

+7 (916) 659-52-46

www.transtecforum.com





14 - 16 сентября
TRANSTEC 2020

**XV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

14.30 – 15.30 Круглый стол. Формирование опорной сети узловых мультимодальных ТЛЦ. Возможности для инвестиций.

Согласно утвержденному плану КПМИ, к 2024 году суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных транспортно-логистических центров (с учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров), обслуживающих транспортные коридоры «Восток — Запад» и «Север — Юг», должна составить не менее 51,6 млн тонн. В России должен появиться опорный каркас из 10 ТЛЦ, инфраструктуру которых будут строить за счет частных инвесторов, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства.

Темы для обсуждения:

- Ход выполнения федерального проекта «Транспортно-логистические центры»
- Вопросы привлечения внебюджетных инвестиций в строительство региональных ТЛЦ. Опыт регионов по реализации проектов
- Что будет после 2024 года?

16.00 – 17.30 Питч-сессия. Инвестпроекты регионов по созданию объектов инфраструктуры транспортных коридоров

Презентации возможностей и инвестиционных проектов регионов России по включению в систему МТК и интеграции региональных транспортно-логистических центров (ТЛЦ) в систему трансевразийских транспортных коридоров

15 сентября 2020 г.

ПОРТЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Конференция. **Инфраструктура портов: новое строительство, реконструкция, модернизация**

10.00 – 11.15 Сессия 1. Развитие морских портов России и актуальные вопросы государственного регулирования деятельности портовой отрасли

Темы для обсуждения:

- Стратегические задачи портового сектора. Выполнение мероприятий по развитию портовой инфраструктуры, включенных в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Обзор проектов нового строительства
- Законодательное обеспечение привлечения инвестиций в портовую отрасль: чем мотивировать инвестора
- Межведомственное взаимодействие в вопросах структурирования и синхронизации проектов
- Деятельность проектного офиса ФГУП «Росморпорт»
- Инвестиционные возможности для развития портовой инфраструктуры СМП, Северо-западного, Каспийского, Дальневосточного и Азово-черноморского бассейнов
- Синхронизация инвестпроектов и развитие ж/д подходов к портам

11.30 – 13.00 Сессия 2. Управление инвестиционными проектами в портовом секторе. Теория и практика.

Темы для обсуждения:

- Финансирование подготовки инфраструктурных проектов развития портовой инфраструктуры
- Схемы финансирования инвестпроектов по строительству и модернизации
- Особенности реализации концессионных проектов в портовой сфере
- Традиционные и перспективные инструменты структурирования инвестиционных проектов развития портовой инфраструктуры в РФ
- Эффективное правовое сопровождение инфраструктурных проектов
- Расширение границ порта. Актуальные вопросы оформления прав на земельные участки на территории морского порта

По всем вопросам и предложениям вы можете обратиться к Программному директору.

Марина Титова m.titova@nevainter.com

+7 (916) 659-52-46

www.transtecforum.com





14 - 16 сентября
TRANSTEC 2020

**XV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

12.00 – 15.30 Конференция. **Техника и технологии для портов и грузовых терминалов.**

Место проведения: Санкт-Петербург, КВЦ «ЭкспоФорум» с возможностью онлайн подключения

Две сессии: 12.00-12.30 и 13.00-15.30

Темы для обсуждения:

- Актуальные вопросы разработки новой техники и технологий для перевалки в портах и грузовых терминалах
- Пути повышения эффективности работы, увеличения скорости и качества обработки грузов, снижения себестоимости производимых работ
- Инновационные разработки отечественных и зарубежных производителей
- Особенности оснащения портов Севморпути
- Паромные перевозки. Как переустроить порт для организации паромной переправы
- Механизация речных портов
- Технологии для развития контейнерных перевозок
- Схемы финансирования проектов по приобретению новой техники
- Работоспособность перегрузочного оборудования как элемент устойчивости логистической цепи поставок. Обеспечение технического сервиса и безопасности погрузочно-разгрузочных работ
- Подготовка кадров: взаимодействие ВУЗов и производителей
- Smart Port. Облачные технологии и IoT в портах

16.00 – 18.00 Круглый стол. **Технологии Green Port**

Место проведения: Санкт-Петербург, КВЦ «ЭкспоФорум» с возможностью онлайн подключения

Две сессии: 12.00-12.30 и 13.00-15.30

Темы для обсуждения:

- Тренд на экологические инвестиции. Сколько и как нужно тратить на охрану окружающей среды? Опыт финансирования «зеленых» проектов в российских портах
- НДТ по снижению негативного воздействия на окружающую среду при перевалке грузов
- Оптимизация энергопотребления, «чистый» транспорт
- Использование ВИЭ в портах. Альтернативная генерация и системы накопления энергии
- Добровольная сертификация «Чистый порт» как система самодиагностики стивидорных компаний

15 сентября 2020 г. (параллельные сессии)

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

12.00 – 14.00 Круглый стол. **Композиты в транспортном строительстве**

Темы для обсуждения:

- Основные виды композитных строительных материалов (КСМ) и изделий для применения в транспортном строительстве
- Перспективы спроса и сдерживающие факторы
- Нормативное обеспечение применения КСМ в портовом строительстве
- Актуальные вопросы разработки, классификации, стандартизации и сертификации композитных изделий
- Инвестиции в разработки и производство, возможности государственно-частного партнерства

15.00 – 18.00 Техническая конференция. **Инновации и технологии в транспортном строительстве.**

Презентации разработок российских и зарубежных компаний – проектировщиков, поставщиков материалов, оборудования, технологий и услуг для строительства, реконструкции и модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

По всем вопросам и предложениям вы можете обратиться к Программному директору.

Марина Титова m.titova@nevainter.com

+7 (916) 659-52-46

www.transtecforum.com





14 - 16 сентября
TRANSTEC 2020

**XV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

16 СЕНТЯБРЯ 2020 г.

ЛОГИСТИКА

10.00 – 14.30 Конференция. **Логистика: современные концепции**

10.00 – 12.00 Сессия 1. **Порты как ключевые звенья транспортных коридоров**

Темы для обсуждения:

- Тенденции в логистике, влияющие на конкурентоспособность портов
- Новые порты - новые логистические маршруты: как старым портам удержать грузопотоки, а новым привлечь
- Расширение географии морских транспортных коридоров. СМП: революция в логистике?
- Сотрудничество портовых операторов и ж/д перевозчиков. Разработка совместных логистических решений по стимулированию транзитных перевозок на стыке "порт-ж/д"
- Российские порты в мультимодальных логистических цепочках международных транспортных коридоров. Развитие МТК «Север-Юг» и «Запад-Восток»
- Потенциал портов Дальнего Востока как точки входа для транзита по Транссибу и участия в МТК «Приморье-1» и «Приморье-2»
- Роль «сухих портов» в наращивании грузооборота портов России
- Преимущества паромных перевозок. Расширение паромных линий и соответствующего специализированного флота

12.30 – 14.30 Сессия 2. **Железнодорожный и автомобильный экспорт и транзит**

Темы для обсуждения:

- Актуальные вопросы развития трансконтинентального железнодорожного транзита по территории России. Развитие новых маршрутов и транспортно-логистической инфраструктуры МТК «Восток – Запад» и «Север – Юг»
- Деятельность ОАО «РЖД» по развитию ж/д подходов к портам и увеличению пропускной способности БАМа и Транссиба
- Роль Китая, Индии, Ирана, Казахстана и Монголии в освоении транзитного потенциала стран ЕАЭС
- Перспективы развития транзита через Транссиб
- Рынок автомобильных грузоперевозок. МТК «Европа-Западный Китай»: новые скоростные трассы в России
- Меры по стимулированию транзитных контейнерных перевозок
- Инфраструктура интермодальных контейнерных перевозок. Новые типы контейнеров и контейнеропригодных грузов. Решение проблемы грузооборота контейнеров

15.00 – 17.00 Круглый стол. **Экосистема цифровой логистики.**

Темы для обсуждения:

- Цифровые платформы для транспортных коридоров ЕАЭС. Бесшовная интеграция в мировое транспортное пространство
- Что и как автоматизировать при организации перевозок по МТК и как сделать территорию ЕАЭС более конкурентоспособным маршрутом для транзита товаров между Китаем и ЕС
- Развитие цифровой платформы мультимодального транспортно-логистического пространства на территории РФ
- Как блокчейн изменит рынок грузоперевозок. Преимущества и нормативно-правовые проблемы внедрения
- IT-инициативы бизнес-сообщества транспортной отрасли
- Примеры успешных проектов цифровой трансформации и практического применения блокчейна в логистике

По всем вопросам и предложениям вы можете обратиться к Программному директору.

Марина Титова m.titova@nevainter.com

+7 (916) 659-52-46

www.transtecforum.com

