

# АВТОБУС. Очистка пробиотиками

Салон автобуса, этого типичного представителя общественного транспорта, представляет собой замкнутое помещение, в котором постоянно идёт накопление визуальной и микробной грязи. Видимая и невидимая грязь на общественном транспорте накапливается в следствие постоянной ротации пассажиров, каждый из которых оставляет в автобусе свой след.

Итак, мы рассматриваем салон автобуса как помещение, через которое ежедневно проходит множество людей со своими микробами, и в котором нам не хочется иметь инфекционное заражение.

Каким образом превратить салон автобуса в помещение, безопасное для людей? Каким образом постоянно содержать салон автобуса визуально чистым и безопасным в микробном смысле?

Любой человек может сразу ответить, что салон автобуса нужно периодически очищать от грязи. Но традиционная химчистка не решает инфекционных задач, да и к тому же вредна для здоровья.

Мы утверждаем: автомойка должна быть пробиотической с использованием недорогих новейших технологий, снижающих риск инфекционного заражения внутри салона автобуса.

По правилам очистки замкнутого помещения пробиотиками мы должны соблюдать обязательные условия. Рассмотрим эти условия.

Условие 1.

## НАСЫЩЕНИЕ САЛОНА ПРОБИОТИКАМИ

Для постоянного окружения пассажиров полезными природными микробами внутри салона автобуса нужно установить микробные генераторы, чтобы они работали в каждом рейсе автобуса постоянно.

Микробный генератор — это несложное устройство, которое в автономном режиме периодически выпускает в пространство салона автобуса лёгкий туман с полезными микробами — пробиотиками. Режим выпуска пробиотического тумана в ручном режиме устанавливает водитель авто. Режим работы микробного генератора выбирается в зависимости от интенсивности заполнения салона пассажирами.

Микробный генератор имеет сменный картридж с полезными микробами - пробиотиками. Картридж легко меняется время от времени. Благодаря постоянной работе микробного генератора в салоне автобуса постоянно находится невидимое облако пробиотиков, которое охраняет пассажиров от распространения любой инфекции.

Условие 2.

## АВТОМОЙКА САЛОНА ПРОБИОТИКАМИ

Автомойка салона автобуса пробиотиками — это регулярная пробиотическая влажная уборка поверхностей салона автобуса.



Справиться с этой задачей может только мыльный пробиотик — биоклинер, очиститель в составе которого имеются полезные природные микробы - пробиотики.

На практике в качестве биоклинера в автомойке рекомендуется применять Универсальный биоклинер с пробиотиками, который способен довести салон автобуса до перфектного состояния как в визуальном, так и в микробном смысле.

Концентрат профессионального Универсального биоклинера имеет длительный срок гарантийного хранения и начинает работать лишь в соединении с чистой водой.

Водный раствор концентрата биоклинера в состоянии пены наносится на все поверхности внутри салона автобуса. Пенный раствор выдерживается в течении 5 минут на поверхности, обрабатывается щётками, тряпками и смывается водой вместе с отделённой грязью.

Грязный раствор сливается в канализацию. Важным обстоятельством является полная экологическая безопасность применяемого очистителя и поэтому нам не приходится краснеть перед природой. Грязь уходит, а пробиотики остаются в салоне ещё долгое время. Мойка пробиотиками полностью переворачивает традиционное отношение к автомойке общественного транспорта: мы не наносим вреда природе, мы решаем вопрос возможного инфекционного заражения, мы получаем чистоту более простым и менее бюджетным способом.

Мойка пола и других поверхностей салона автобуса — это процедура, которая намного важнее простого распыления из микробного генератора, которое само по себе недостаточно решает задачу чистоты салона. Традиционная химчистка также не решает задачи и не соответствует современным требованиям, так как не способна выковыривать патогены из пористых поверхностей, пола и других поверхностей. Заполнение автобуса пробиотиками фактически происходит во время мытья пола и поверхностей параллельно визуальной очистке. Именно во время автомойки салона происходит та самая, «волшебная» уборка автобуса, последствия которой работают ещё долгое время.

Условие 3.

### РЕГУЛЯРНОСТЬ АВТОМОЙКИ ПРОБИОТИКАМИ

Согласно правилу насыщения помещения пробиотиками салон автобуса должен обрабатываться полезными микробами регулярно.

Возникает вопрос: как часто на практике нужно производить автомойку пробиотиками салона?

Кто должен устанавливать периодичность очистки салона общественного транспорта?

- 1) Начальник автоколонны, выделяющий финансовые средства для оплаты клининговых услуг? Нет.
- 2) Клининговая компания, которая непосредственно оказывает услуги на автомойке? Нет.
- 3) Поставщик пробиотических средств для мойки автобуса высокотехнологичным способом? Нет
- 4) Периодичность должны определять люди, которые пользуются услугами общественного транспорта. Именно пассажиры ежедневно видят степень загрязнённости салона автобуса и хором говорят водителю и начальнику автоколонны фразу «грязно, пора мыть».

Внимательный и опытный начальник автоколонны, учитывая голос народа, в течение года составляет график и периодичность помывки автобуса. Причем делает это с учётом сезонной загрязнённости.

Но можно пойти другим путём и сразу принять некий усреднённый график помывки салона автобуса пробиотиками. Например, наша рекомендация будет такова: мыть каждые 14 дней. Победит тот начальник, который не будет ждать указания пассажиров и самостоятельно составит нужный график автомойки пробиотиками автобусов всей автоколонны.

## КАК ОПРЕДЕЛИТЬ СТЕПЕНЬ ЗАГРЯЗНЁННОСТИ

При определении микробного загрязнения салона нужно обязательно учитывать степень загрязнённости. Контроль за грязью необходимо делать не только с помощью нашего цепкого и зоркого взгляда. Состояние загрязнённости салона автобуса точно определяют лабораторные смывы при определении микробной обсеменённости.

Именно визуальная и микробная загрязнённости объективно точно определяют регулярность помывки пробиотиками салона автобуса.

Существуют санитарные нормы допустимости патогенной обсеменённости всех поверхностей внутри салона автобуса. Сегодня достаточно взять смывы с сидений автобуса, чтобы привлечь начальника к административной ответственности и лишить его должности. Патогенное присутствие в грязных автобусах превышает допустимую норму в сотни раз. А это значит, здоровье пассажиров находится в постоянной опасности.

Пассажиры общественного транспорта не должны подвергаться инфекционной опасности из-за халатного отношения к чистоте автобуса.

Итак, мы определились с регулярностью помывки автобуса пробиотиками и теперь каждые 14 дней наш автобус должен заезжать на автомойку для обработки моющими пробиотиками.

При соблюдении упомянутых условий пробиотическая автомойка автобуса практически полностью исключает инфекционные риски и содержит салон автобуса в хорошей чистоте: визуальной и микробной.

Будьте здоровы, уважаемые пассажиры.